



## Le Tramway - La route de Maule

Le tramway de Versailles à Maule (TVM) est une ancienne ligne de tramway à vapeur, à voie métrique, de 26 kilomètres de long, qui reliait la gare Rive droite à Versailles au centre-ville de Maule. En 1924, les machines à vapeur sont remplacées par des automotrices à essence.

Il roulait à 20km/h le long des routes et à 8km/h en ville.

Le 8 avril 1899 le tronçon Versailles - Noisy-le-Roi est mis en service. L'exploitation de la ligne, concédée à l'origine à MM. Perrichon et Paul Galloti, est transférée en août de la même année à la Société Française du T.V.M. ; le 8 octobre, le tronçon Noisy-le-Roi Maule est ouvert.

Peinant, soufflant et sifflant dans la côte, c'est le tramway de Maule qui arrive.

On le surnommait le « tacot » ou le « transcarottes », car il apportait à Versailles, les primeurs de Flins ou d'Epône.

A droite, le mur de la Châtaigneraie.