



NOUVELLE LIGNE DE TRAM
Saint-Cyr > Saint-Germain



Visite de chantier du T13

www.tram13.fr



LE PROJET DU TRAM T13 EN BREF

Un projet essentiel pour les déplacements en Yvelines

Le projet du tram T13 consiste à prolonger au Nord et au Sud une ligne existante : la Grande Ceinture Ouest (GCO). Le tram circulera **aussi bien sur le réseau ferré national qu'en ville**.

En ville, le tram s'intégrera à son environnement : les voies longeront la voirie et les traversées piétonnes seront sécurisées. Des carrefours à feux seront créés pour donner la priorité au tram et sécuriser les véhicules.


21 000
voyageurs
quotidiens
attendus


18,8
km
de ligne
entre
Saint-Germain-en-Laye
et Saint-Cyr-l'École


7
communes
traversées


12 stations
dont
7 stations
créées

Un passage fréquent

7/7
toutes les 10 minutes
en heures de pointe

30 mn

de trajet entre
Saint-Germain-en-Laye
et Saint-Cyr-l'École

Un projet en multi-maîtrise d'ouvrage



Maître d'ouvrage coordinateur, travaux et stations de la virgule de Saint-Cyr, antenne de Saint-Germain-en-Laye



SNCF Réseau : travaux de la partie ferrée, modernisation de la GCO, adaptation des gares en stations

SNCF Voyageurs: systèmes, aménagements de stations et SMR

Gares & Connexions : aménagements d'intermodalité



Couloir de correspondance avec le RER A à Saint-Germain-en-Laye

Une deuxième phase du projet est en cours d'études. Elle consistera à prolonger le tram T13 de Saint-Germain-en-Laye à Achères, en passant par Poissy.

Pour en savoir plus sur le futur tram T13, consultez le site du projet en cliquant [ici](#).



T13

NOUVELLE LIGNE DE TRAM

Saint-Cyr > Saint-Germain



PARCOURS DE LA VISITE

La visite se déroule entre Saint-Cyr-l'École et Bailly :



TERMINUS ET VIRGULE DE SAINT-CYR-L'ÉCOLE

Terminus « Saint-Cyr »

A Saint-Cyr le tram T13 sera en **correspondance avec le RER C et les lignes de train N et U**. Un **aménagement piéton** permettra de relier le terminus du tram à la gare sans croiser la circulation automobile. Le terminus sera également équipé d'un local technique et d'un local de repos pour les conducteurs du tram.

Futur terminus « Saint-Cyr » (intentions d'aménagement)



L'aménagement des stations

Toutes les stations (existantes ou à créer), seront aménagées selon les mêmes principes. Les stations seront de type « tram » (pas d'agent de vente ou d'accueil en permanence sur place, pas de contrôle d'accès) et disposent d'au moins un abri par quai. Les équipements en stations sont les suivants :

- automate de vente
- valideurs, bancs, corbeilles,
- borne d'alarme,
- système de vidéosurveillance,
- système de sonorisation,
- abris à vélos, pour chaque station,
- affichage informations voyageurs statique et dynamique, visuelle et sonore.

L'ensemble de la ligne sera conçu dans le souci de faire du tram un moyen de transport accessible à tous et notamment aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR).



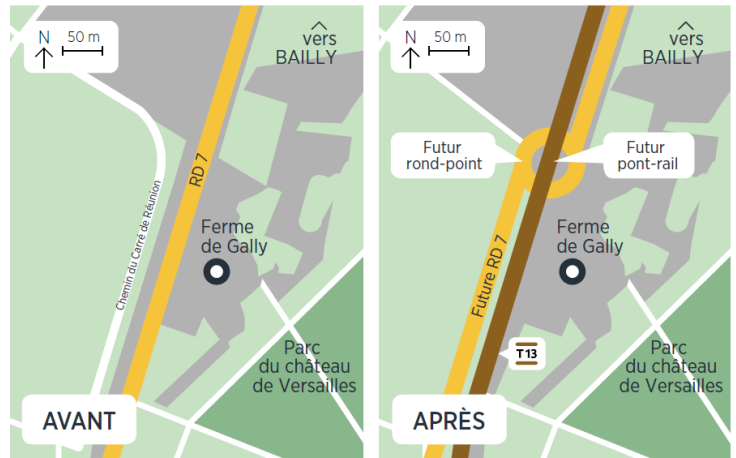
STATION « ALLÉE ROYALE » ET PONT-RAIL GALLY

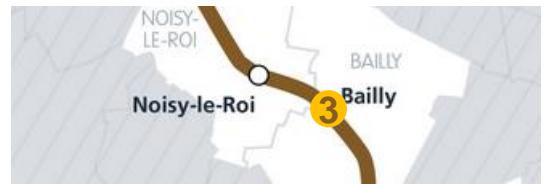
Station Allée Royale

La station sera située en face des grilles du parc du château de Versailles. La **perspective du Château sera parfaitement conservée** grâce à un abaissement de plateforme et à des aménagements paysagers convenus en concertation avec le Château de Versailles, l'Architecte des Bâtiments de France, l'Architecte en Chef des Monuments Historiques, la Communauté d'agglomération Versailles Grand Parc et la ferme de Gally.

Pont-Rail Gally

La réalisation de la nouvelle RD7 a permis de supprimer les circulations routières sur les passages à niveau. Le rond point en face de la ferme de Gally permet de passer sous les voies ferroviaires en toute sécurité et faciliter l'accès à la ferme de Gally. L'ancien passage à niveau sera réaménagé pour les circulations douces.





STATION « BAILLY »

Située entre la rue du Plan de l'Aître et de l'Impasse de la Halle, cette nouvelle station est réalisée de plain-pied avec le terrain naturel. Vous pourrez vous y rendre grâce à la création de deux arrêts de bus. Par ailleurs, les déplacements seront facilités pour les piétons et cyclistes. Au croisement des ZAC Fontenelles et Cornouiller, du collège la Quintinye et de la crèche, le revêtement de la rue de Fontenay sera adapté aux **circulations douces** et la vitesse des voitures sera abaissée. Les terrassements ont débuté pour construire les quais et poser les abris voyageurs. Il restera à mettre en place les équipements, le système d'informations voyageurs et les abris-permettant de stationner les vélos.

Station « Bailly » (intentions d'aménagement)



RESTEZ CONNECTÉS !

Pour en savoir plus sur le tram T13 :



www.tram13.fr



contact@tram13-express.fr



01 47 42 02 31



Pour recevoir les actualités sur les travaux dans votre ville, abonnez-vous aux actualités en sélectionnant la ville de votre choix!